

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Josefův Důl

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací.

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1 Mapa s grafickým vyznačením údržby - stanovení pořadí údržby místních komunikací

Příloha č. 2 Seznam nádob s posypovým materiálem

Vysvětlení základních pojmů

Tento plán zimní údržby je zpracován pro síť místních komunikací obce Josefův Důl na základě obecně závazných právních předpisů:

- Zákon č.13/1997 Sb. O pozemních komunikacích (dále jen "zákon"), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.104/1997 Sb., ve znění vyhl. č.555/2002 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen "vyhláška")
- Nařízení obce Josefův Důl č. 1/2020, kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňování sněhu a náledí
- Zákon č. 97/2009 ze dne 26. 3. 2009, úprava zákona 13/1997 Sb.

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Ekonomické možnosti vlastníka komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Základní povinnosti vlastníka komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně

důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Údržba chodníků

Čištění a posyp – dle zákona uživatelé (majitelé) přilehlých objektů – u budov v majetku obce zajišťuje obec sněhovou frézou

Rozsah zimní údržby

Místní komunikace na katastru obce Josefův Důl, chodníky (u objektů v majetku obce), veřejná prostranství. Celkový počet udržovaných vozovek je 36km.

Časový plán

Plnou pohotovost techniky pro odklizení sněhu vyhláší starosta obce dle povětrnostních podmínek.

Provoz zimní údržby	pluhování	okamžitě po napadnutí 10 cm vrstvy sněhu
	posyp	do 9.hodiny ranní event. do 2 hodin po ukončení pluhování
		dále dle sněhových podmínek nebo kalamitní situace a potřeb.

Posypový materiál

Prostranství za Obecním úřadem – pouze inertní materiál (drt', písek)

Mechanizace vlastní

Radlice – špička traktor (JD)

Radlice – špička traktor (Zetor)

Sněhová fréza traktor (Zetor)

Sněhová fréza (Bobcat)

Odpovědný pracovník za provádění zimní údržby obce

Starosta obce – Ing. Jiří Slanař, Ph.D.

Předseda komise MHaD, místostarostka – Olga Ferklová

Telefonické spojení pracovníků zimní údržby

Obecní úřad Josefův Důl 483 381 096

Ing. Jiří Slanař, Ph.D.....724 523 072

Olga Ferklová 602 209 957

Rozpis zimní údržby vozovek:

Traktor John Deere

směr.....

1. Dolní Maxov od „plynu“
 2. lávka Kamenice a zpět
 3. Antonínov přes vlakový přejezd – 4. Dům s peč. službou
 5. Hujerův kout na křižovatku pod pilou
 6. pod poštu – 7. pod paneláky Josefův Důl – 8. vjezd do hasičské zbrojnice -
 9. restaurace U Splavu (k mostu)
 10. zdrav. středisko – 11. hotel Peklo –
 12. penzion Hájenka a zpět hotel Peklo
 13. vodárna u sjezdovky - 14. křižovatka č.p. 235 -
 15. Bowling zpět č.p. 235 – 16. křižovatka u č.p. 241 a zpět směr
 17. hotel Peklo – 18. hotel Nebe - 19. zdravotní středisko –
 20. Obecní úřad parkoviště 21. Karlov č.p. 3 a zpět
 22. Karlovské kolečko a zpět – 23. pension Karlovka
- Pensiony dle objednávek

Traktor Zetor

směr.....

1. Základní škola – 2. prostředňák č.p. 52 a zpět na křižovatku nad školou
3. č.p. 212 4. č.p. 169 a zpět na prostředňák – 5. č.p. 162 - 6. Vila Ida -
7. č.p. 155 – 8. kasárna a zpět Obecní úřad 9. Hujerův kout od rybníčku-
10. č.p. 338 – 11. č.p. 289 – 12. č.p. 75 - 13. Dům s pečovatelskou
- službou Parkoviště - 14. Antonínov - č.p. 190 – 15. Jednota - 16. č.p. 76 -
17. povidláky – č.p. 190 - 18. Škola v přírodě - 19. penzion Iveta –
20. č.p. 49 – 21. č.p. 105 – 22. č.p. 171 – 23. jednota – 24. č.p. 190 -
25. křižovatka č.p. 160 – 26. č.p. 23 zpět č.p. 160 - 27. č.p. 82 -
28. Zátíší a zpět

Bobcat komunikace mimo uvedené komunikace v I. a II. „pořadí“.

Ulice u plynárny u č.p. 57 – ulice od č.p. 221

Ulice nad restaurací U Hrnce – dále obecní chodníky a stanoviště pro komunální a tříděný odpad

dle potřeby úprava křižovatek či rozšíření vozovek

Zajištění schůdnosti a sjízdnosti obce – posyp – pouze nebezpečné úseky vozovek, klesání, zatačky, křižovatky bude se provádět (na zavolání, dle důležitosti nebo silném náledí).

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.

Pořadí údržby místních komunikací je barevně vyznačeno v příloze č. 1

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Josefův Důl od zimního období 2021 byl projednán obecním zastupitelstvem na zasedání konaném dne 13. 12. 2021 pod usnesením č. 203/2021

.....
MUDr. Karel Stuchlík
místostarosta

.....
Ing. Jiří Slanař, Ph.D.
starosta

Příloha č. 1: Mapa s grafickým vyznačením údržby - stanovení pořadí údržby místních komunikací.

Legenda přílohy č.1 :

Komunikace

ZELENÁ - KSSLK

všechny udržované:

ČERVENÁ - 1. okruh

FIALOVÁ- 2. okruh

ORANŽOVÁ - Bobcat

13d (č.p. 57-61

14

14d

Mapa plánu údržby je k dispozici na obecním úřadu

ČERNÁ – neudržované:

(ostatní místní komunikace v majetku obce a místní komunikace, kde obec není jediným vlastníkem pozemku, se neudržují)

Antonínov: 1d

Dolní Maxov: 10d

11d – č.p. 165-194

12d

13d – č.p. 61-64

15d – č.p.170 – 172

16d

17d

18d

19d

20d

21d

30d

Josefův Důl 26d

27d

28d – č. p. 10 – 212

Karlovo 32d

Příloha č. 2: Seznam nádob s posypovým materiálem

- Zdravotní středisko
- Základní škola u parkoviště
- Parkoviště nad ZŠ u křižovatky
- Mateřská škola u objektu
- Hřbitov u kostela
- Hujerův kout „U Elišky“
- U mostu naproti objektu Antonínov č.p. 200
- U „Povidláků“ u schránek pošty
- Pod vilou Idou v zatáčce
- „Pečovák“