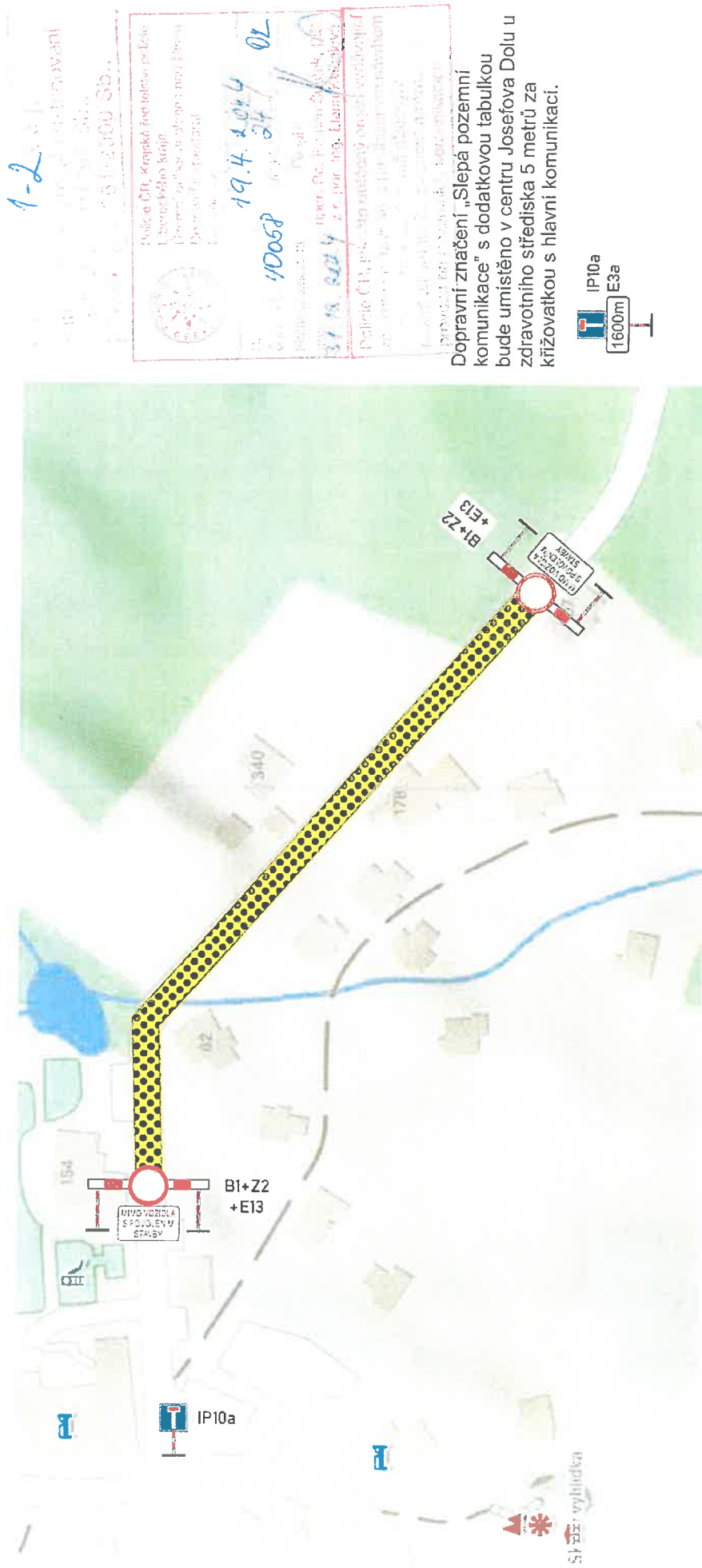


Dopravně inženýrské opatření - přechodná úprava provozu



Dopravně inženýrské opatření (dále jen „DIO“) má uložení elektrického vedení vedle místní komunikace na p.č.: 669 k.ú.: Josefovův Důl u Jablonce n. N. Jedná se o úsek dlouhý 70m a vedení bude celkem třikrát překonávat komunikaci příčně. Vzhledem k širší komunikace je nutné práce provádět při úplné uzavírcce provozu. Vlastníci respektive obyvatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem vhodným způsobem informováni o omezení příjezdu. Prakticky se jedná o čtyři nemovitosti s číslem orientačním. Pohyb pěších nebude omezen.

AKCE:	el. vedení JN-Josefovův Důl, ppc.304/5kNN,SS100	TRAXING TECHNICKÉ ČINNOSTI V DOPRAVĚ
VÝKRES:	celková situace	
MÍSTO AKCE:	Josefovův Důl, p.č.: 669 k.ú.: Josefovův Důl u Jablonce nad Nisou	
OBJEDNATEL:	Kadlec	DATUM: 4. 4. 2024
PROJEKTANT:	Ing. Marek ZIKMUND	VERZE: 1
MOBIL / EMAIL:	603 945 176 / mzikmund@email.cz	Č. ZAKÁZKY: 2024 03 24

1-2. 19.4.2024
190058
19.4.2024
02

Obilice ČR, Krajské ředitelství police
Libereckého kraje
Příjem: 2024/001/2024
Dopravní značení

3.1.18.002.4 z 1. par. 10y, El. vedení Josefovův Důl

Police ČR, pro dopravní značení v objektech
zdravotního střediska 5 metrů za
křižovatkou s hlavní komunikací.

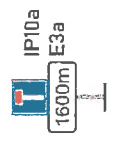
Projektant: Ing. Marek Zikmund

Dopravně inženýrské opatření - přechodná úprava provozu



minimální vzdálenost pro změnu směru jízdy vozidel 5 metrů

Dopravní značení „Slepá pozemní komunikace“ s dodatkovou tabulkou bude umístěno v centru Josefova Dolu u zdravotního střediska 5 metrů za křižovatkou s hlavní komunikací.



el. vedení	TRAXING TECHNICKÉ ČINNOSTI V DOPRAVĚ
AKCE:	JN-Josefův Důl, p.p.304/5kNN,SS100
VÝKRES:	celková situace - částecná
MÍSTO AKCE:	Josefův Důl, p.č.: 669 k.ú.: Josefův Důl u Jablonce nad Nisou
OBJEDNATEL:	Kadlec
PROJEKTANT:	Ing. Marek ZIKMUND
MOBIL / EMAIL:	603 945 176 / mzikmund@email.cz
DATAUM:	11. 4. 2024
VERZE:	1
Č. ZAKÁZKY:	2024 03 24

Pokud bude na vozovce v celé délce zachován v rovných úsecích jeden jízdní pruh o minimální šíři 2,75 m je možné zachovat jednosměrný provoz.

2