Příloha č. 7

**V Ý K A Z  V Ý M Ě R A O R I E N T A Č N Í R O Z  P O Č E T**

**Název akce č.1 : Souvislá oprava místní komunikace v Josefově Dole ze siln.III.tř.29039 Josefův Důl – Dolní Maxov a končící před křižovatkou u ( čp.230 ) s M.K ke třem skalám.**

Okres : Jablonec nad Nisou Kraj : Liberecký

Celková délka akce : 300,00 bm ;  šířka akce : 3,17 mb

**Návrh opravy vozovky** : Odstranění nánosu na krajnicích,očištění stávajícího živičného povrchu,následně provedení živičného spojovacího postřiku;výsprava povrchu dosavadního krytu (penetrační makadam,event.asfaltový beton) asfalt. betonem v odborném odhadu v tl.40 mm a následně pokládka ABS v tl. 50 mm po zhutnění + zpevnění krajnic v šíři 0,50 m oboustranně z odfrézovaného asfaltu v min. tl. 50 mm;začátek akce je zafrézován do asfaltového betonu silnic III.tř. 29039 Josefův Důl – Dolní Maxov a konec akce do penetr. makadamu v km 0,300 u čp.230 před křižovatkou s M.K. ke třem skalám.

**Plocha souvislé opravy místní komunikace :**

a, hlavní trasa :

 š.3,80 x 20,0 +  š.3,30 x 20,0 +  š.3,20 x 20,0 +  š.3,20 x 20,0 +  š.3,20 x 20,0 +

 š.3,10 x 20,0 +  š.3,05 x 20,0 +  š.3,10 x 20,0 +  š.3,30 x 20,0 +  š.3,25 x 20,0 +

 š.3,05 x 20,0 +  š.3,10 x 20,0 +  š.3,15 x 20,0 +  š.3,25 x 20,0 +  š.3,40 x 20,0 = 969,00 m2

b, rozjezdy,vjezdy a p.

- rozjezd v km 0,051 vpravo  š.5,0 x 2,0 = 10,00 m2

- rozjezd v km 0,160 vpravo  š.3,5 x 2,0 = 7,00 m2

rozjezdy celkem = 17,00 m2

**Plocha souvislé opravy místní komunikace c e l k e m = 986,00 m2**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| P. | Čís.položky  Zkrácený název položky | mj | množství | jednot.cena  cenová úroveň 2018 | C e l k e m |
| 1. | 11315-1114  Odstranění krytů frézováním ploch do 500m2 nebo pr.šíř.do750 mm vč.zaříznutí  z.ú. 4,30 x 2,0 = 8,60 m2  k.ú. 3,50 x 2,0 = 7,00 m2  hmotn.vybour.sutě 15,60 m2 x 0,130 t/m2 | m2    t | 15,60    2,028 |  |  |
| 2. | 57275-3111  Vyrovnání povrchu stáv.živičného asfalt.  Betonem ABS II.tř (odbor. odhad 0,1047368 t/m2)  986,00 m2 x 0,104736 t/m2 = 102,899 t  Hmotn. 102,899 t x 1,0297 t | t  t | 102,899    105,955 |  |  |
| 3. | 57321-1111  Postřik živičný spojovací z asfaltu bez posypu kamenivem v množství do 0,70 kg/m2,viz úvod  Hmotn.986,00 m2 x 0,00061 t/m2 | m2  t | 986,00  0,601 |  |  |
| 4. | 57714-2312  Beton asfaltový střednězrnný tř.II  tl. 50  mm po zhutnění,viz celá plocha | m2 | 986,00 |  |  |
| 5. | 56971-1111  Zpevnění krajnic odfrézovaným asfalt. betonem v tl 50 mm a v šíři 50 cm v bm.vč.zh. 240,00 mbx 0,50 mš. x 2  Hmotn.240,00 m2 x 0,1023 t/m2 | m2  t | 240,00  24,552 |  |  |

- 2 -

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6. | 89943-1111  Výšková úprava do 200 mm zvýšením krycího hrnce vodovodního šoupěte  - km 0,084 ; 0,13750 ; 0,26430 ; 0,264 ;  hmotn. 4,0 ks x 0,319 = 1,276 t | ks  t | 4,-  1,276 |  |  |
| 7. | 93890-8411  Očišt.povrchu živič.krytu ručně,hadicemi | m2 | 986,00 |  |  |
| 8. | 93890-9611  Odstranění nánosu na krajnicích v tl.nánosu do 100 mm 240,00 x 0,50 mš.  x 2 = 240,00 m2  Hmotn.vyb.hmot 240,00 m2 x 0,126 t/m2 | m2  t | 240,00  30,24 |  |  |
| 9. | 97908-1111  Odvoz suti a vybour.hmot do 1 km vč.složení ,viz pol.1 a 7. | t | 32,268 |  |  |
| 10. | 99822-5111  Přesun hmot pro pozemní komunikace s  krytem živičným | t | 132,806 |  |  |
|  | Základní rozpočtové náklady |  |  |  |  |
|  | D P H 21 % |  |  |  |  |
|  | **Stavební náklady celkem** |  |  |  |  |

Zaměření stávající místní komunikace provedeno v listopadu 2015.

### Stavební stav komunikace :Klasifikační stupeň vozovky : 4 – nevyhovující

Stávající vozovka s krytem z penetračního makadamu s eventuelními výspravami asfaltovým betonem,vykazuje značné konstrukční poruchy projevující se výtluky v krytu vozovky v rozsahu více jak 50 % celkové plochy a místy do hloubky 5 cm,plošné deformace;stávající podkladní vrstva z penetračního makadamu, je s ohledem na její stáří, provozem značně narušována aopotřebovávána a to především ztrátou kameniva z nátěru,což by mohlo vést k jejímu rozpadu. Příčné a podélné nerovnosti mají negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu vč.možnosti poškození vozidel. Vzhledem k tomu,že se jedná o rekreační lokalitu s poměrně častou návštěvností a to i zahraničních hostů hrozí,že se zesilujícím provozem a zatížením dojde k úplnému rozpadu celé konstrukce vozovky a náklady na její opravu potom budou podstatně drazší.

Vypracoval : Jaroslav Nechanický,Radniční 534

468 41 TANVALD ; březen 2018